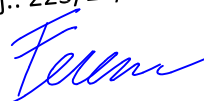


Ing. Josef Ferenc
koordinátor BOZP
č. osvědčení:
ITI/383/KOO/2014
Č.j.: 223/14/6.3-BOZP






			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc 	KONTROLOVAL Ing. Hana Hanáková 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo 2.stavba			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017120010
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 36 x A4
			DATUM: 08/2017	
BOZP			ČÁST DOKUM. B.4	PŘÍLOHA B.4.2



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

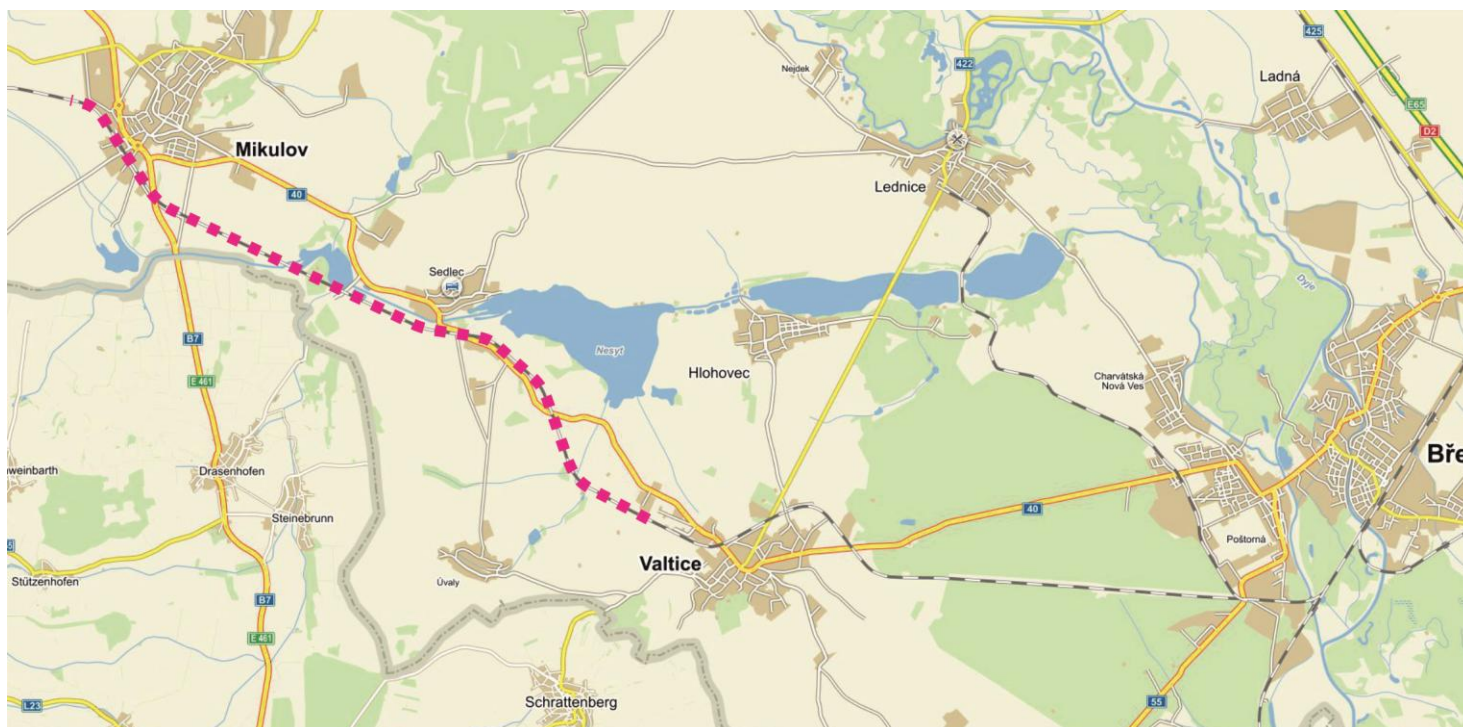
Kounicova 26

611 36 Brno

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

PROJEKT STAVBY

B.4.2 BOZP



Vypracoval: Ing. Josef Ferenc
Datum: srpen 2017

1.1 Místo stavby: regionální trať č. 323D Břeclav – Znojmo část trati Valtice (mimo) – Mikulov (včetně)

1.2 Název stavby: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

1.3 Žadatel a zadavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.4 Projektant:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 68826, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410, obor IT00 technologická zařízení staveb

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Petr Rotschein, č. autorizace 1003431, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 dopravní stavby, Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi Reg.č.: ITI/383/KOO/2014.

1.5 Zhotovitel stavby:

vzejde z výběrového řízení

1.6 Předmět stavby:

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční trati s cílem zvýšení rychlosti a kvality jízdní dráhy.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80km/h na max. 120km/h, zlepšení jízdního komfortu pro cestující, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění třídy zatížitelnosti D4/120 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC.

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Stavba slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost. Výstavbou nové dvoukolejné Žst.Sedlec dojde k optimalizaci křižování osobních vlaků na celém úseku trati Břeclav – Znojmo, což bude mít významný přínos ve zkrácení cestovních dob.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D Technologická část
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 06-28-52	žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 07-28-02	žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-02	žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
PS 09-28-01	žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 06-28-51	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-28-53	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-28-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
	D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 01-28-01	žst. Břeclav, doplnění DOZ
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Místní kabelizace
PS 06-14-01	T.ú. Valtice – Sedlec u Mikulova, TK
PS 06-14-02	T.ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě, TK
PS 06-14-51	Žst. Sedlec u Mikulova, MK
PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, MK
PS 08-14-01	T.ú. Mikulov na Moravě – Novosedly, TK
PS 09-14-01	Žst. Novosedly, MK
	D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 06-14-54	Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení
PS 06-14-55	Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač
PS 07-14-04	Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení
PS 07-14-05	Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač
	D.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace
PS 06-14-52	Žst. Sedlec u Mikulova, EZS
PS 06-14-53	Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS
PS 07-14-02	Žst. Mikulov na Moravě, EZS
PS 07-14-03	Žst. Mikulov na Moravě, ASHS
	D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 95-14-01	Břeclav – Znojmo DOK, 2.část
	D.2.7 Informační systém pro cestující
PS 06-14-56	Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení
PS 06-14-57	Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení
PS 06-14-58	Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém
PS 07-14-06	Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení
PS 07-14-07	Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení
PS 07-14-08	Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém
	D.2.8 Traťové radiové spojení
PS 06-14-59	Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS
PS 07-14-09	Žst. Mikulov na Moravě, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav – Znojmo, úprava TRS
	D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 95-14-02	Břeclav – Znojmo, doplnění přenosového zařízení
PS 95-14-04	Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav
	D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
	D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 06-05-51	Žst. Sedlec u Mikulova, DD TSŽDC
PS 06-05-52	Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT
PS 07-05-01	Žst. Mikulov na Moravě, DD TSŽDC
PS 07-05-02	Žst. Mikulov na Moravě, DŘT
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
PS 95-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
	D.3.5 Technologie trafostaničních stanic vn/nn (energetika)
PS 07-13-01	Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV
	D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

PS 06-07-51 Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn
PS 07-07-01 Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn
PS 07-07-02 Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj
PS 07-07-03 Žst. Mikulov na Moravě, klimatizace místní technologie

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-16-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 06-17-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 06-16-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek
SO 06-17-51 Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek
SO 07-16-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek
SO 07-17-01 Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek
SO 95-17-01 T.ú. Valtice – Mikulov, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 06-16-52 Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště
SO 07-16-02 Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-17-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424
SO 06-17-03 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267
SO 06-17-04 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595
SO 06-17-05 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431
SO 06-17-06 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457
SO 06-17-07 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817
SO 06-17-08 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193
SO 06-17-09 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412
SO 06-17-10 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581
SO 06-17-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515
SO 06-17-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06-19-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,896
SO 06-19-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191
SO 06-19-03 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 97,544
SO 06-19-04 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625
SO 06-19-05 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801
SO 06-19-06 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589
SO 06-19-07 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602
SO 06-19-08 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769
SO 06-19-09 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422
SO 06-19-09.1 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční
SO 06-19-10 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497
SO 06-19-11 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139
SO 06-19-12 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452
SO 06-19-13 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 102,596
SO 06-19-14 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
SO 06-19-15 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199
SO 06-19-16 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062
SO 06-19-18 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576
SO 07-19-01 Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 06-10-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC
SO 06-10-02 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
SO 07-10-01 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC
SO 07-10-02 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů

E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 06-06-21 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431
SO 06-06-22 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 105,180
SO 06-06-23 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 106,571

E.1.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy

SO 95-00-01 T.ú. Břeclav – Znojmo, kácení, náhradní výsadby

E.1.6 Potrubní vedení

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

- SO 05-22-01 Žst. Valtice, vodovody
- SO 06-21-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, plynovody
- SO 06-22-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, vodovody
- SO 06-27-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, kanalizace
- SO 07-21-01 Žst. Mikulov na Moravě, plynovody
- SO 07-22-01 Žst. Mikulov na Moravě, vodovody
- SO 07-27-01 Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace
- SO 07-27-02 Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění
- SO 09-27-01 Žst. Novosedly, dešťová kanalizace

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 08-18-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, úprava chodníku u přejezdu v km 114,129

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 06-15-53 Žst. Sedlec u Mikulova, kabelovod
- SO 07-15-03 Žst. Mikulov na Moravě, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 06-15-01 T.ú. Valtice – Mikulov na Moravě, přemístění RD u přej.ev.km 98,595
- SO 06-15-51 Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky
- SO 07-15-01 Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO
- SO 08-15-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Březí
- SO 09-15-01 Žst. Novosedly, technologický domek TZZ

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 06-15-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující
- SO 07-15-02 Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující

E.2.3 Individuální protihluková opatření

- SO 90-33-01 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

- SO 06-16-52.1 Žst. Sedlec u Mikulova, orientační systém
- SO 07-16-02.1 Žst. Mikulov na Moravě, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn – (Elektrický – EOV)

- SO 06-06-51 Žst. Sedlec u Mikulova, EOV
- SO 07-06-01 Žst. Mikulov na Moravě, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 06-06-52 Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 06-06-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275
- SO 07-06-02 Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
- SO 07-06-03 Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení
- SO 07-06-04 Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest
- SO 07-06-05 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoprůdových rozvodů
- SO 07-12-01 Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV
- SO 08-06-01 Zast. Březí, úprava rozvodů nn
- SO 08-06-02 Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn
- SO 09-06-01 Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn

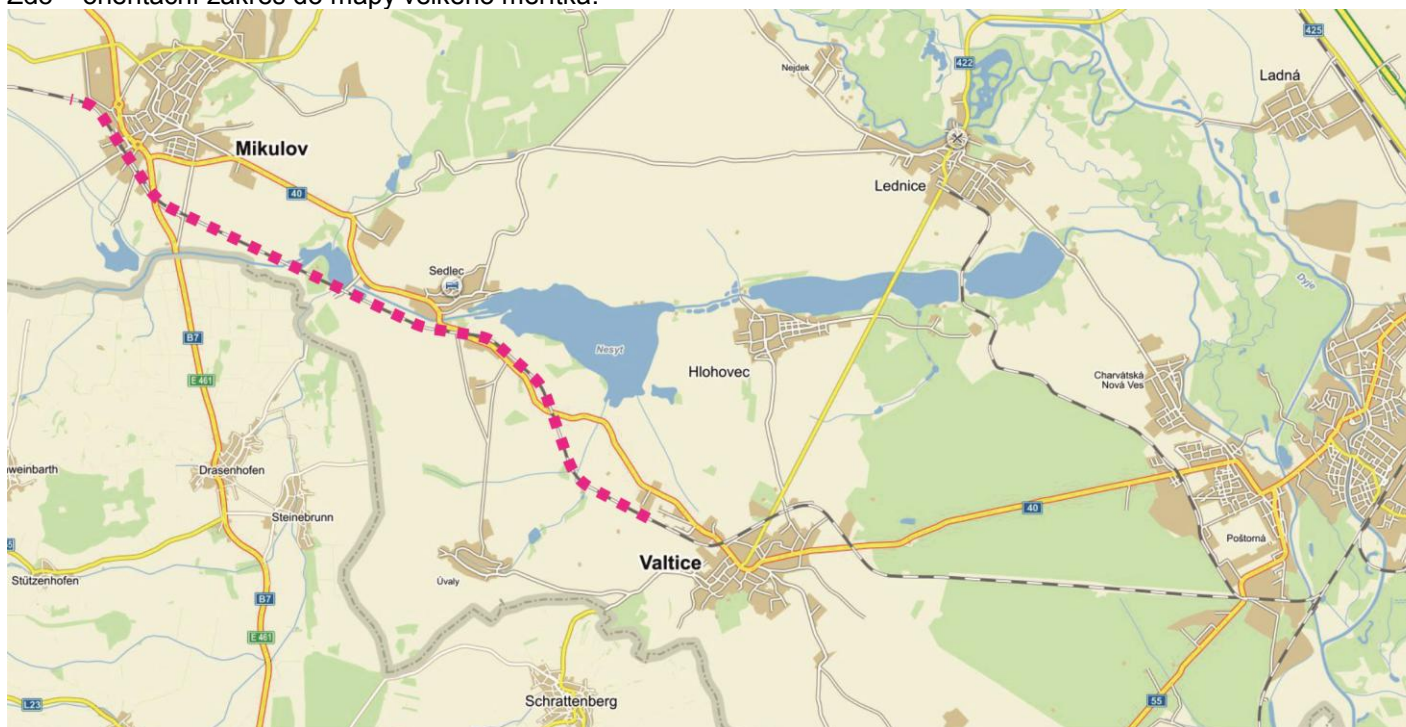
E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 06-06-54 Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB
- SO 07-06-06 Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB

1.7 Druh (typ) stavby: Revitalizace

1.8 Situační plán staveniště:

Viz příloha C.1 projektové dokumentace – Přehledná situace stavby, C.2 Koordinační situace stavby.
Zde – orientační zákres do mapy velkého měřítka:



1.9 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby:**Zahájení stavby: 05/2018****Ukončení stavby: 11/2018**

Realizace stavby je navržena při vyloučení veškeré kolejové dopravy mezi žst. Břeclav a žst. Novosedly, za použití náhradní autobusové dopravy. Podrobný popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

	náplň	trvání	rok/měsíc r. 2018												rok/měsíc r. 2019					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
S.P.0	nultá etapa - výstavba areálů ZS, demolice pozemního objektu v žst. Mikulov	1.5.-31.5.2018																		
pozemní i objekty	demolice																			
	výstavba nového objektu																			
	schnutí																			
	montáž technologie																			
S.P.1	Břeclav - Znojmo 2. stavba SO mostů, železnic, svršku,	1.6.-31.10.2018																		
	Odebrání mezpražcového šterku čistíčkou ŠL, demontáž kolejových polí, urovnání zbylého šterku pro budoucí provoz staveništních vozidel a techniky. S demontáží polí postupná demontáž přejezdových konstrukcí (noční hodiny s objíždkami) zasypání šterkem a zahutnění pro silniční provoz. Postupná ochrana všech křižujících inženýrských sítí (plyn, voda, kanalizace, silno, slaboproud,...) v železničním tělese vhodným technickým opatřením (zapanelování do šterkopiskové podkladní vrstvy, speciální opatření...). Vytýčení stávajícího vodovodu v úseku km 95,820 (VB Valtice) - 97,450.																			
	Přeložky podélných vedení inženýrských sítí - provizorní přeložky sdělovacích kabelů pro vymístění prostoru pro realizaci přeložky podélného vedení vodovodu.																			
	je možno provádět zemní práce v koruně železničního tělesa, kde je v tomto úseku v provozu stávající vodovod.																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,893	2,5 měsíce																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191	2,5 měsíce																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 97,544	12 týdnů																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625	14 dní																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801	14 dní																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589	sanace ? týdnů																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602	sanace ? týdnů																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769	vlastní přístup																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422	10 týdnů																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční	10 týdnů																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431	provizorní objížďka																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497	10 týdnů																		
	Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515																			
	Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139	14 dní																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452	14 dní																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 102,596	bez pilot																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 103,417	piloty z obou stran týden																		
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576																			
	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581																			
	Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157																			
	Pokládka svršku, kompletace všeho zařízení.																			
S.P.2	kompletace, zkoušení zab. zařízení, dokončovací práce - kolej sjezdná pro eventuelní nákladní dopravu	1.11.-30.11.2018																		
	výluka traťového úseku a žst. Mikulov	1.6.-30.11.2018																		
	Náhradní autobusová doprava Břeclav - Novosedly	1.6.-30.11.2018																		
	Dokončovací práce, DSP	1.12.-15.12.2018																		
	Zkušební provoz - předpoklad 6 měs. (DÚ)	1.12.18-31.5.19																		

1.10 Ochranná pásma:

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Vymezení ochranných pásem následně omezuje, nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

a) U napětí nad 1kV a do 35kV včetně

1. Pro vodiče bez izolace 7m
2. Pro vodiče s izolací základní 2m
3. Pro závěsná kabelová vedení 1m

- b) U napětí nad 35 kV do 110kV včetně
 - 1. Pro vodiče bez izolace 12m
 - 2. Pro vodiče s izolací základní 5m
- c) U napětí nad 110 kV do 220kV včetně 15m
- d) U napětí nad 220 kV do 400kV včetně 20m
- e) U napětí nad 400 kV 30m
- f) U závěsného kabelového vedení 110 kV 2m
- g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7m,
- c) U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m
- d) U vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/200 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu,
- b) U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,
- c) U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/205 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

1. Podmínka k vypracování plánu BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby: „**Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba**“. Předpokládaný termín zahájení stavby je **květen 2018**, předpokládané ukončení stavby je **září 2015**. Celková délka výstavby je plánovaná na **6 měsíců**. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Systém řízení plánu BOZP

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně **BOZP**

identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

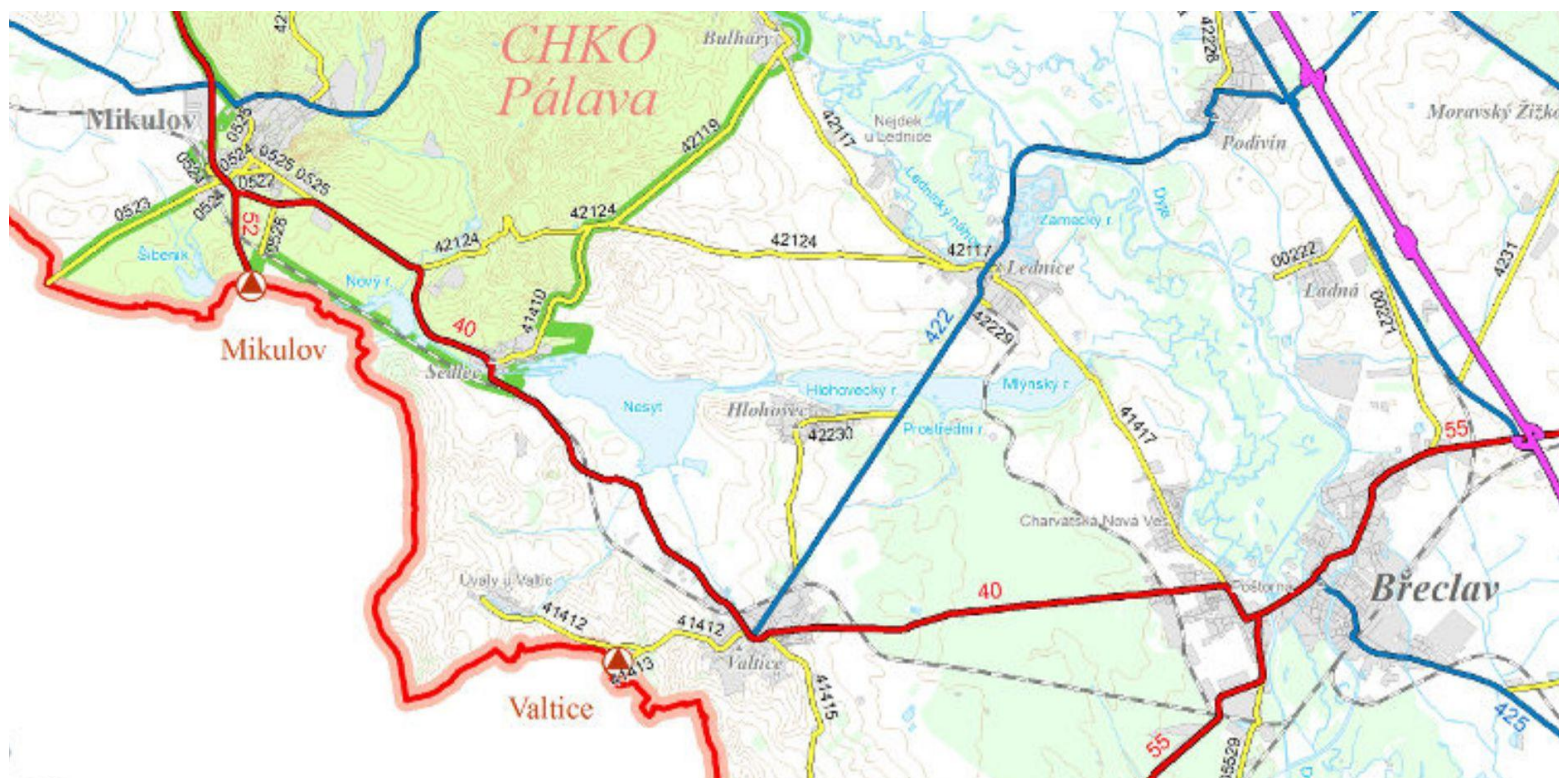
2. Údaje o staveništi

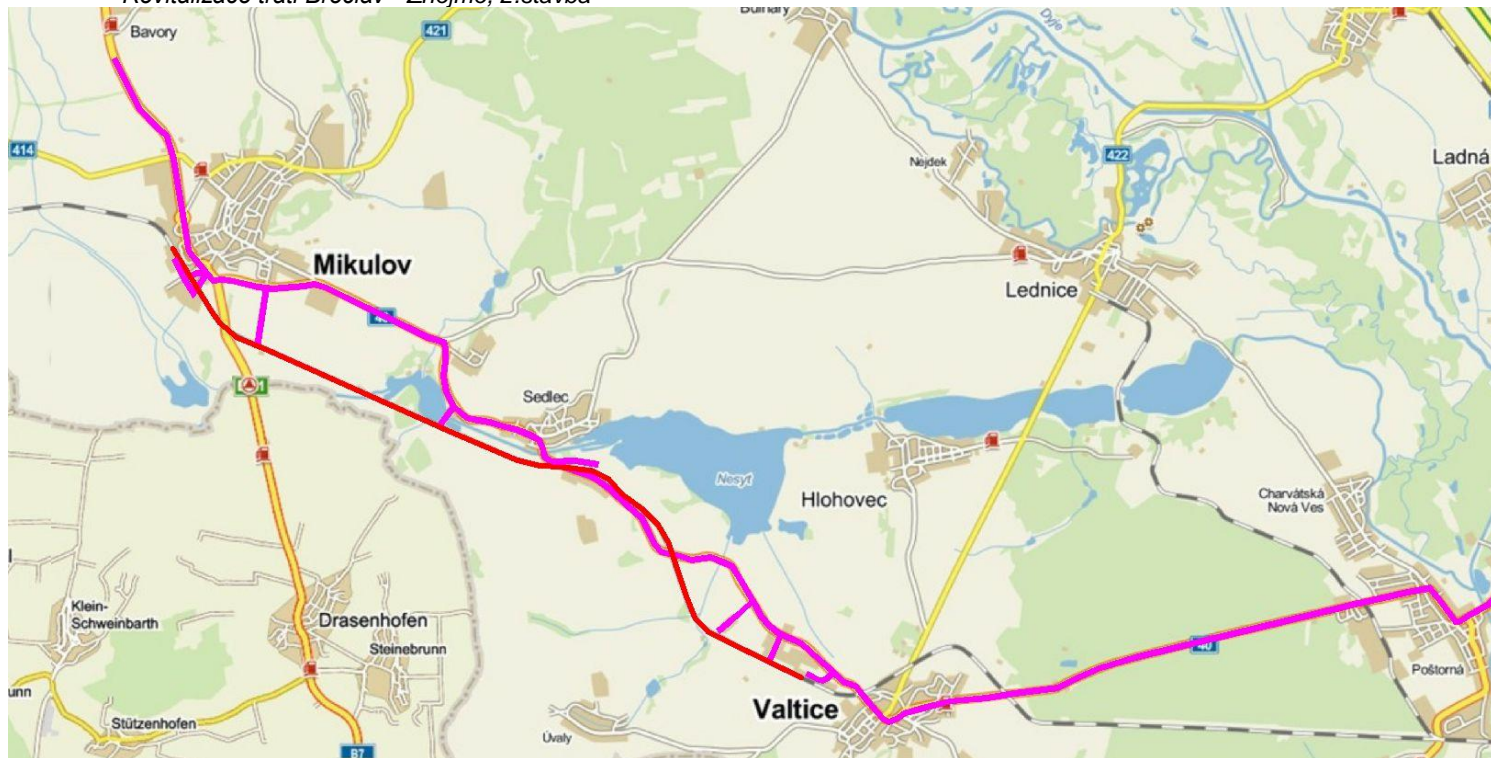
3.1 Údaje o zachování bezpečného provozu prostorem stavby – snížení rychlosti

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS v železničních stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Situace 1:10 000 se zákresem dopravních tras byla zaslána k vyjádření uživatelům dotčených komunikací.

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy i s legendou:





Při nutnosti uzavírání silničního provozu na železničních přejezdech tohoto traťového úseku budou tyto přejezdy uzavírány v zásadě postupně tak, aby nejbližší přejezd, kde je možné realizovat objízdnu trasu, byl v provozu a následně se tento přejezd uzavře a objízdna trasa bude vedena po přejezdu předtím uzavřeném. Přejezdy vedoucí do polností budou uzavřeny bez možnosti objíždky po dohodě s uživatelem tohoto přejezdu tak, aby byly splněny agrotechnické lhůty pěstovaných zemědělských kultur.

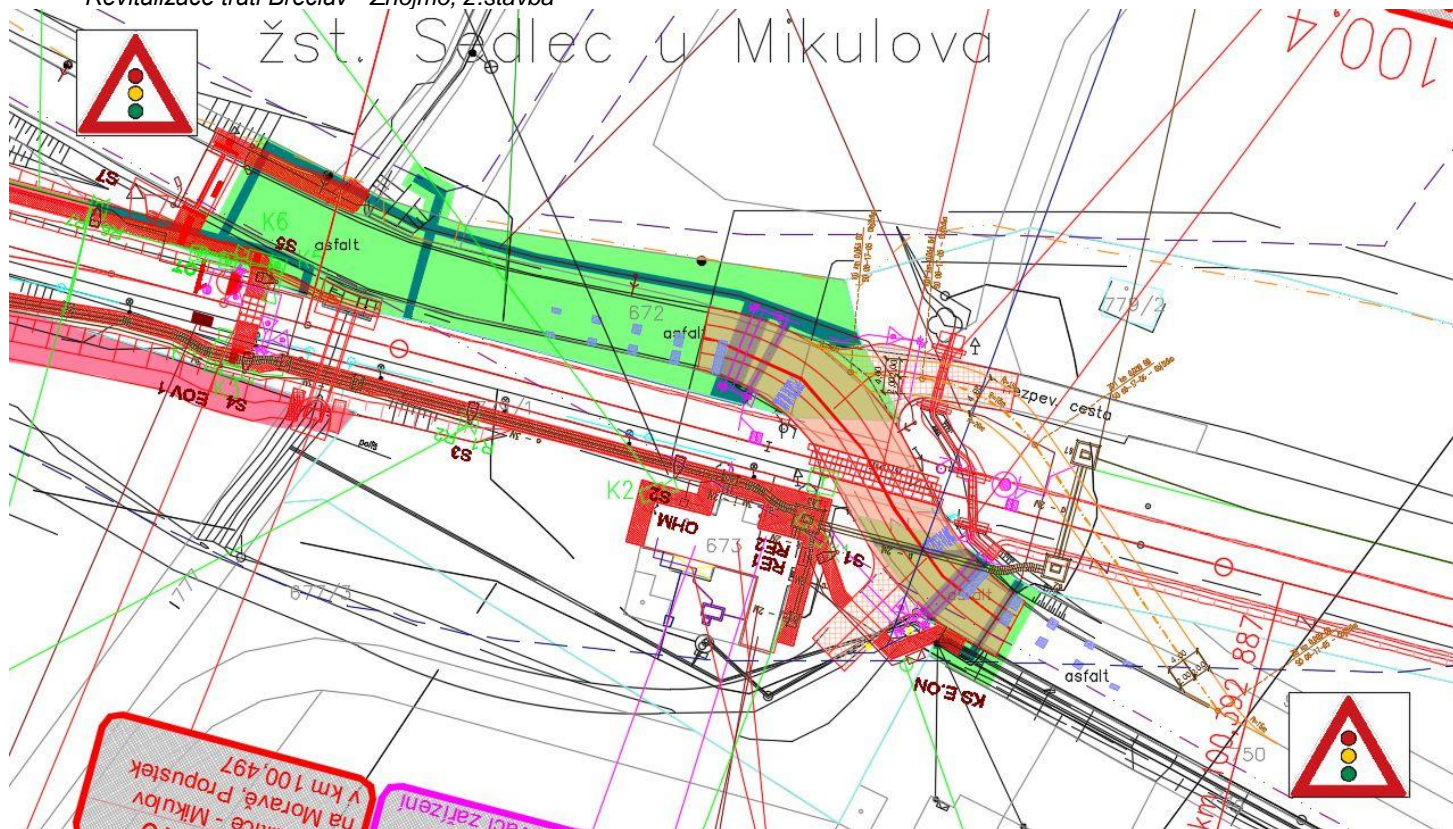
Městský úřad v Mikulově, ani dopravní inspektorát PČR nesouhlasí s použitím cyklostezky vedoucí po souběžné jako objízdny trasy při rekonstrukcích tří posledních silničních přejezdů (km 105,193, km 106,412 a km 106,581). Proto při trvalé výluce železničního traťového úseku se pro převedení silničního provozu přes stavební jámu zřídí provizorní jednopruhové komunikace řízené světelnou signalizací v jejich těsné blízkosti s povrchem ze zavibrované recyklované živice. Vyobrazení těchto komunikací je na str.15, 18, 19 této části dokumentace.

V rámci stavby je třeba realizovat výstavbu dvou přejezdů silnice I. třídy - I/40 (km 100,431 a km 98,595). Vzhledem k tomu, že je zde nutné trhat i pokládat ucelená kolejová pole, není možné tyto práce realizovat po polovinách šířky komunikace. Kolejová pole se budou trhat (a později i nová pokládat) postupně a kontinuálně v celém traťovém úseku, takže se to přejezdů bude týkat také postupně, až na ně „přijde řada“. Proto dojde cca ke třem výlukám silnice I/40 u každého z těchto dvou přejezdů:

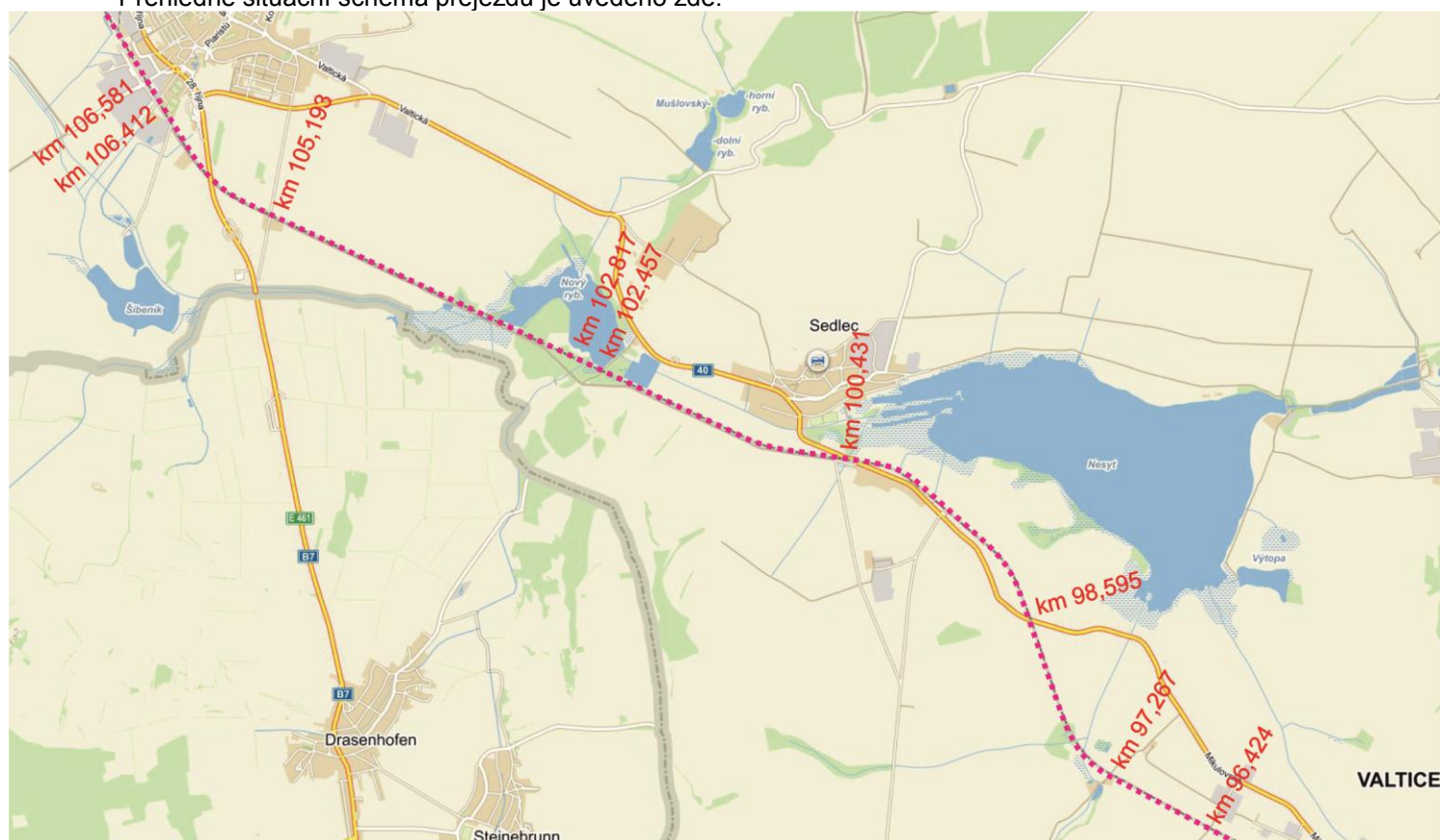
- Demontáž přejezdové konstrukce a vytržení kolejových polí – objíždka přes Lednici.
- Po této demontáži se otvor v silnici vyplní štěrkem a zavibruje pro možnost poježdění silničním provozem se sníženou rychlostí (nerovnost vozovky, práce na silnici, snížení nejnižší rychlosti). V této době se v celém traťovém úseku pracuje na železničním svršku a štěrkovém loži, mostech, propustcích a nástupištích v zastávkách.
- Práce na železničním spodku, odvodnění – zde by to bylo možné konat práce po polovinách (s opětným záhozem na geotextilii a zavibrováním), nebo konat práce v celku s objíždkou přes Lednici. Potom by bylo vhodné předřadit tuto výluku výluce poslední:
- Pokládka štěrku, nových kolejových polí a montáž nové přejezdové konstrukce s propojením silničního krytu - objíždka přes Lednici.

Přejezdy:

km 96,424	Přejezd do polností a k objektu bydlení. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu. K polnostem je možný přístup i od zástavby Valtic z rakouské strany trati. Viz Obr. 1.
km 97,267	Při uzávěře přejezdu je přístup k Úvalskému mlýnu možný po asfaltové cestě přes Úvaly, k polnostem a zástavbě Za Bažantnicí od ulice Mikulovské, silnice I/40. Viz Obr. 1. Zhotovitel projedná a vyznačí objížděky.
km 98,595	Přejezd silnice I/40 může být realizován za krátkodobých výluk s objížděkou přes Lednici a s přístupem do lokalit Úvaly a Ovčárna z Valtic, po rakouské straně trati. Viz Obr.2. Zhotovitel projedná a vyznačí objížděky.
km 100,431	Přejezd silnice I/40 bude realizován pro okamžiky vytržení a opětného položení kolejových polí v prostoru přejezdu za dvou krátkodobých výluk (2x noční výluka o víkendu SO-NE) s objížděkou přes Lednici a s přístupem do lokalit Úvaly a Ovčárna z Valtic, po rakouské straně trati. Viz Obr.2. Zhotovitel projedná a vyznačí objížděky. Pro období výstavby a při trvalé výluce železničního traťového úseku bude výstavba propustků, chodníku přejezdu a silničních komunikací realizována s převedením silničního provozu mimo stavební jámu provizorní jednopruhovou komunikací řízenou světelnou signalizací v jeho těsné blízkosti. – viz vyobrazení níže. V rámci dopravních opatření je nutné vymezit koridor pro pěší a cyklisty během stavby tak, aby nemohlo dojít k jejich vstupu na staveniště, kontaktu se staveništní technikou a staveništním provozem.
km 102,457	Přejezd do polností a k vodní ploše Nového rybníka. Nutnost dohody o opatřeních s uživateli rybníka a polností při uzávěře přejezdu.
km 102,817	Přejezd k loveckému zámečku. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu.
km 105,193	Při uzávěře přejezdu bude areál za tímto přejezdem přístupný mimo vždy dohodnuté krátkodobé výluky přejezdu na konkrétní práce s uživatelem areálu. Výluky na trhání koleje, pokládku nové koleje a montáž přejezdové konstrukce je možné realizovat o víkendech. Při trvalé výluce železničního traťového úseku bude nová přejezdová konstrukce realizována s převedením silničního provozu mimo stavební jámu provizorní jednopruhovou komunikací řízenou světelnou signalizací v jeho těsné blízkosti.
km 106,412 a km 106,581	Přejezd v km 106,412, ul. Republikánské obrany, je ve správě MěÚ Mikulov a přejezd v km 106,581, ul. Jiráskova, je ve správě SÚS JmK. Výluka těchto přejezdů bude řešena za jejich silniční výluky při trvalé výluce železničního traťového úseku s převedením silničního provozu mimo stavební jámu provizorní jednopruhovou komunikací řízenou světelnou signalizací v jeho těsné blízkosti.
Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,856	Bez vlivu na silniční dopravu.
Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště	Bez vlivu na silniční dopravu.

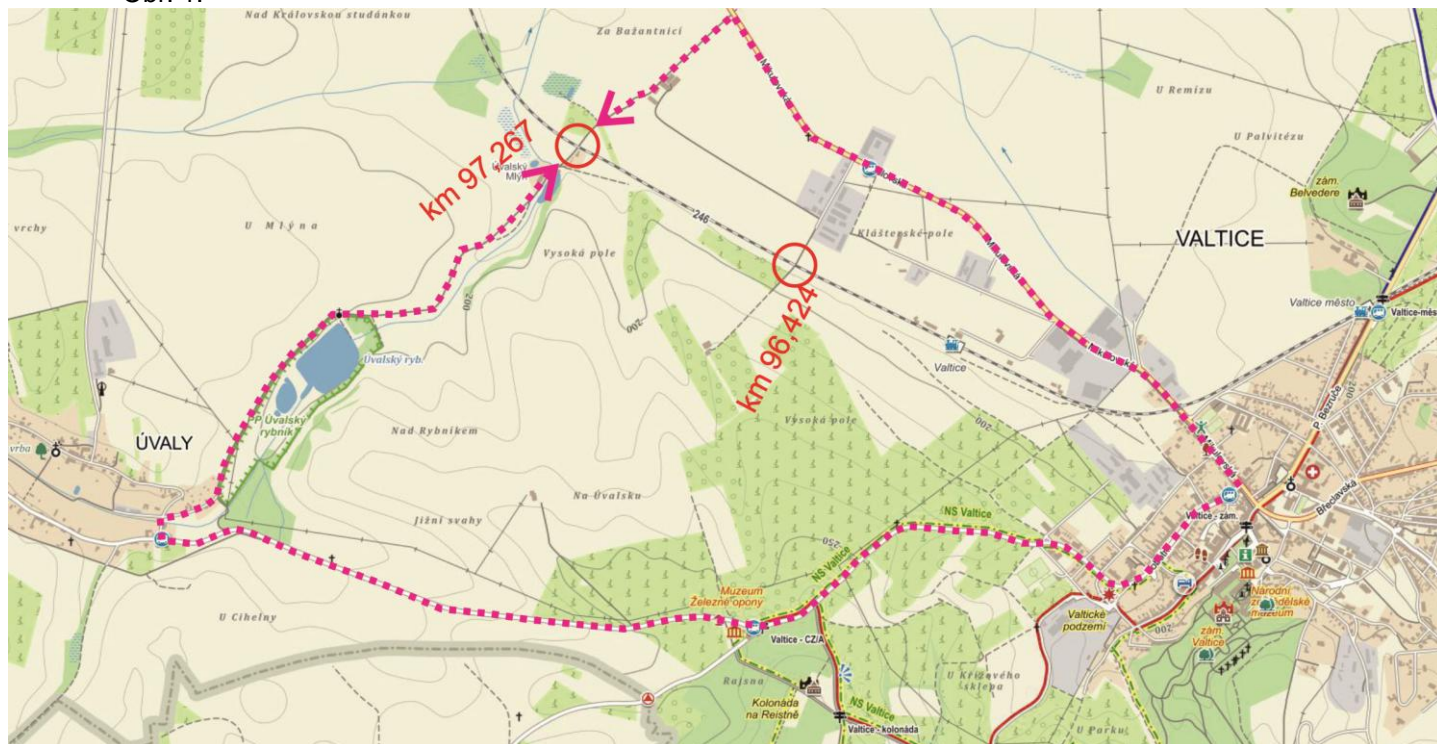
$$\frac{100}{4}$$


Přehledné situační schéma přejezdů je uvedeno zde:

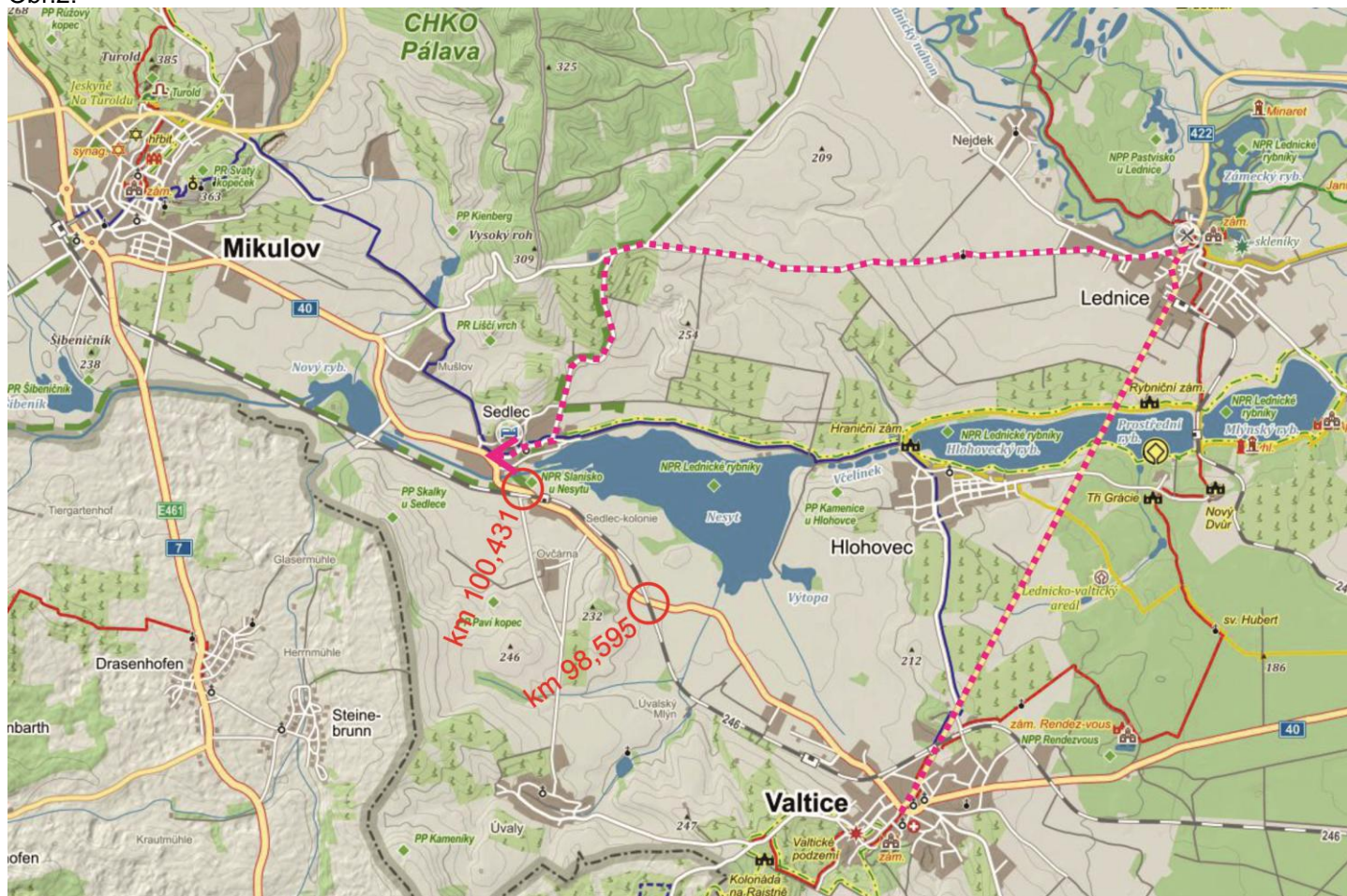


Podrobnější vyobrazení při uzávěrách přejezdů:

Obr. 1:



Obr.2:



Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodnou úpravou provozu) bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto, nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem.

Minimálně 7 dní před realizací úplné uzavírky budou účastníci provozu na dotčených pozemních komunikacích informováni o uzavření těchto pozemních komunikací, resp. železničních přejezdů, a to prostřednictvím dopravního značení (např. DZ č. IP22 „Změna místní úpravy“).

Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, umístěné na pozemních komunikacích, vždy doplněné o soustavu výstražných světel.

Grafické provedení svislého dopravního značení č. IS 11a „Návěst před objíždkou“ musí odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací, musí být vyznačeny čísla silnic, čísla železničních přejezdů a názvy cílů.

O případných technologických přestávkách budou účastníci provozu na pozemních komunikacích informováni prostřednictvím DZ č. E13 „Text“ či „informačních tabulí“ s textem – PROBÍHÁ TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA.

Na stavbě budou dodrženy další podmínky uvedené ve Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti, zejména u přejezdů, se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod) viz příklad na fotografii.



Dopravní značení vypracuje pro konkrétní objížd'ky a dopravní značení projedná zhotovitel stavby s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

3.2 Výluky trati

Výluková činnost je popsána v části B.2 Provozní a dopravní technologie a dále v části F.1 Stavební posupy výstavby na základě časového harmonogramu uvedeného na staně č. 7.

3.3 Dopravní napojení

K příjezdu na stavbu se použije doprava silničními vozidly po silnicích I/40 Břeclav – Poštorná – Valtice – Mikulov, silnice II/414 Mikulov – Břežín, a účelových a polních komunikací v blízkosti stavby.

3.4 Dopravní opatření

Z hlediska pohybu pěších přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

3.5 Sítě technické infrastruktury

Realizaci předmětné rekonstrukce dojde ke styku s inženýrskými sítěmi, které jsou dokumentovány v rámci jednotlivých PS a SO této dokumentace. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytýčení všech těchto podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

3.6 Zařízení staveniště:

V textu přílohy F.1 Stavební postupy výstavby jsou zelenou barvou zakresleny plochy zařízení staveniště, které budou sloužit pro potřeby stavby.

Umístění ploch zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí pouze na drážních plochách, které jsou v těsné blízkosti celého traťového úseku Valtice - Mikulov.

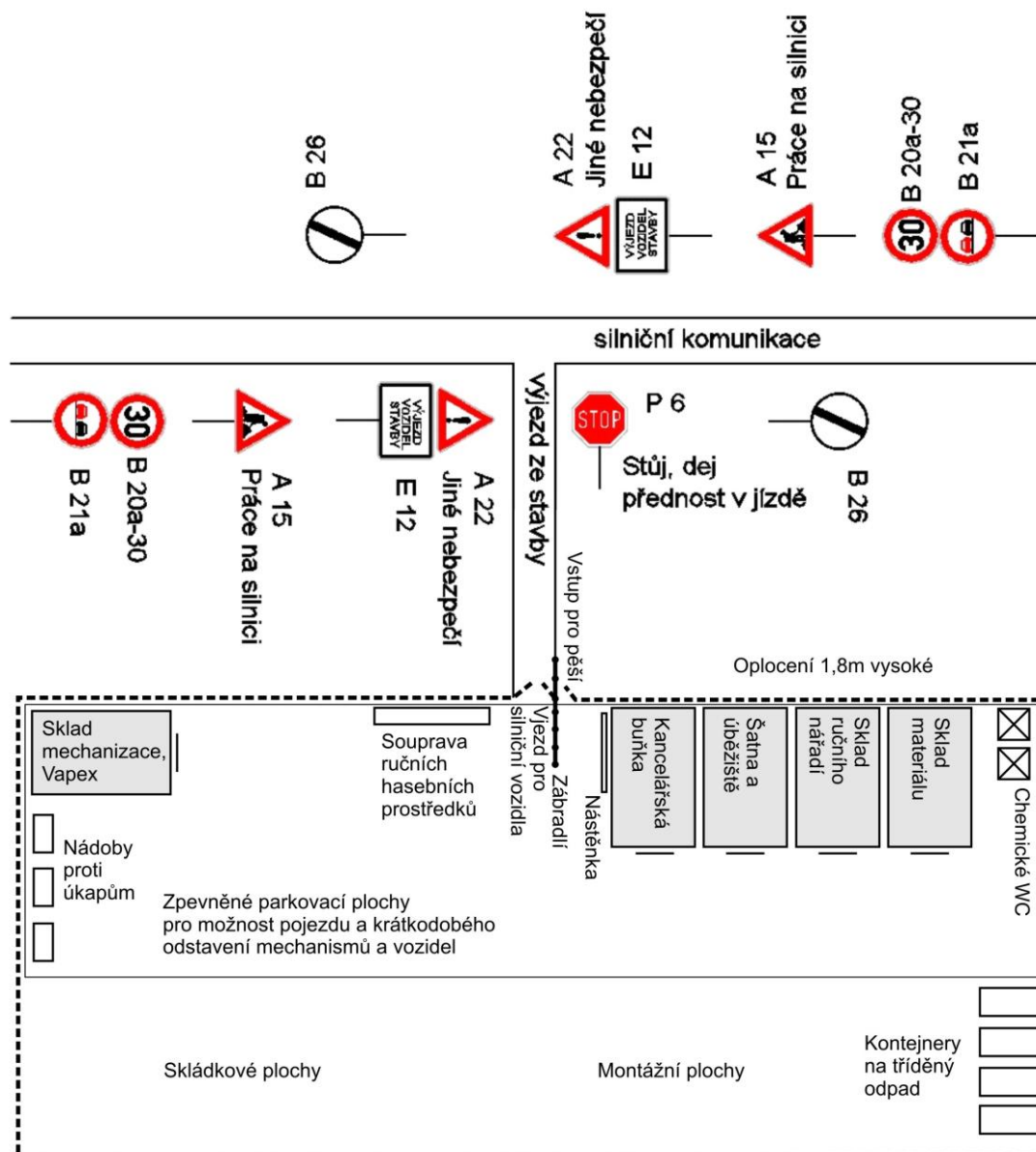
Plochy zařízení staveniště jsou v příložených obr. zakresleny zelenou barvou, fialovou barvou jsou zakresleny dopravní trasy.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na plochách navržených v této PD.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou zakresleny zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.



150	Hasičský záchranný sbor
155	Lékařská záchranná služba
158	Policie ČR
112	Integrovaný záchranný systém

V kancelářské buňce bude dále umístěna kniha školení pracovníků v oblasti BOZP, bude zde plán BOZP a koordinační rejstřík – deník, který bude aktualizován dle dané situace na stavbě. Bude zde rovněž stavební deník, evidence strojních a řidičských průkazů pracovníků, kniha strojní a automobilní techniky, která je přítomna na zařízení staveniště, kde se zaznamenává jejich technický stav, kontroly, poruchy, revize.

BOZP

V kancelářské buňce bude umístěna požární kniha, kde je uveden požární a evakuační plán staveniště, seznam členů požární hlídky a kde se uvádějí jednotlivé případy zahoření, nebo požárů s popisem příčin, hasebního zásahu a důsledků.

Areál zařízení staveniště včetně hygienického zázemí si musí dodavatel vybudovat v předstihu před zahájením stavebních prací.

3.7 Sanitární zařízení pro účastníky výstavby:

Na ploše zařízení staveniště budou vymezeny odstavné, skladovací a manipulační plochy, prostory pro kontejnery tříděného odpadu, buňky šaten, ohříváren, úběžišť, umýváren a mobilních WC v kapacitě dle předpokládaného počtu osob pracujících na staveništi.

3.8 První pomoc:

V kancelářské buňce bude umístěna lékárnička první pomoci, která bude průběžně kontrolována a doplňována. Bude zde vedena kniha poranění a úrazů. Buňka bude označena zelenou značkou „Místo první pomoci“.



V blízkosti pracoviště budou viditelně umístěna důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události: telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále telefony na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

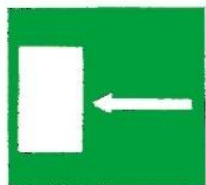
Pracovníkům musí být rovněž přidělen mobilní telefon pro přivolání pomoci. Staveniště bude označeno informativními značkami:



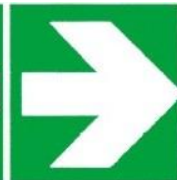
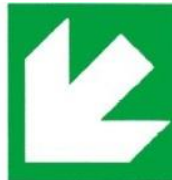
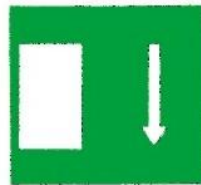
Únikový východ (vlevo)



Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci (lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci



Nositka



Bezpečnostní sprcha



Výplach očí



Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik

Na pracovišti při zahájení prací bude provedeno pro všechny pracovníky školení v poskytování první pomoci.



3.9 Označení staveniště:

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.

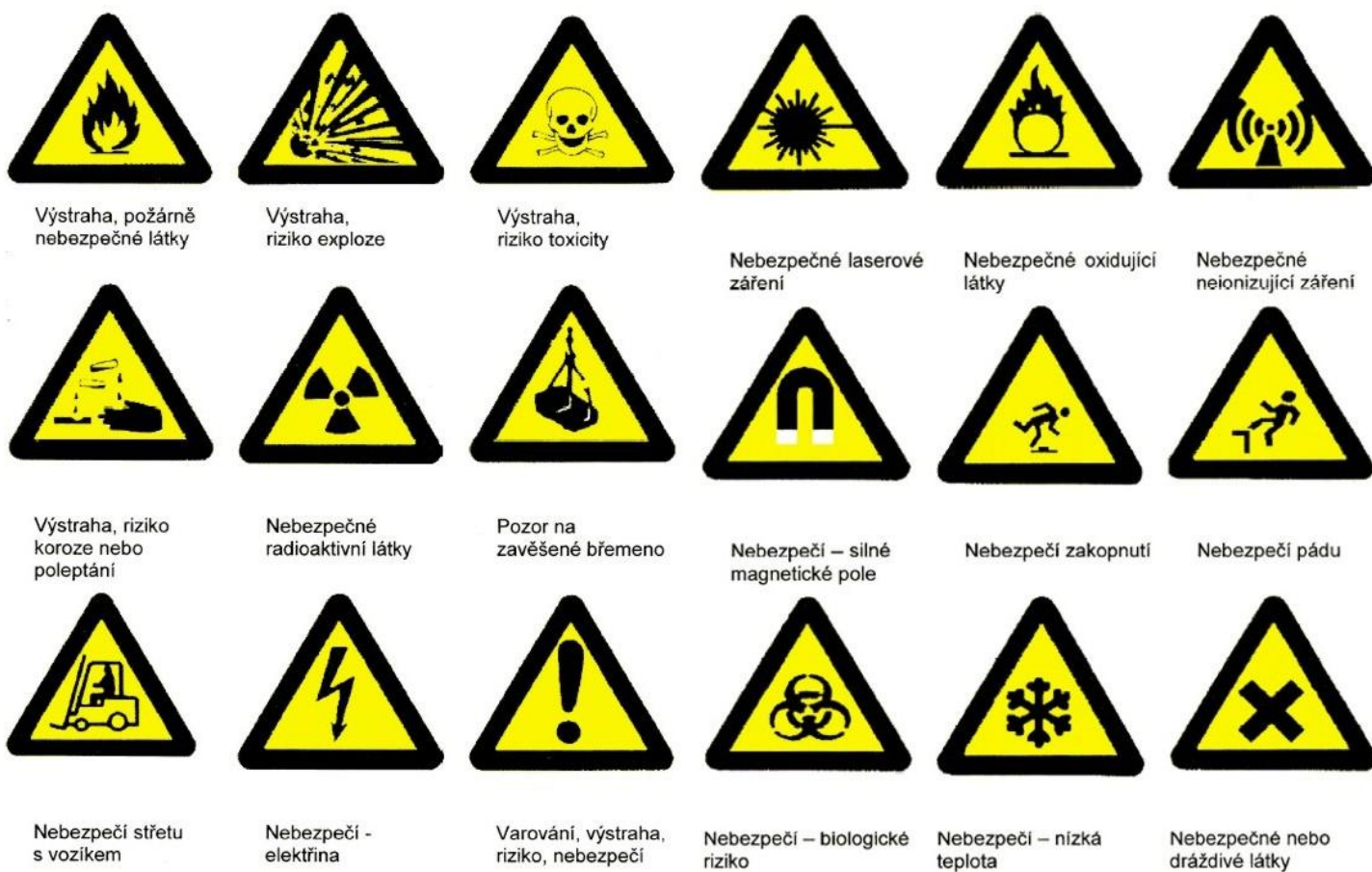


V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: ----- -----	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

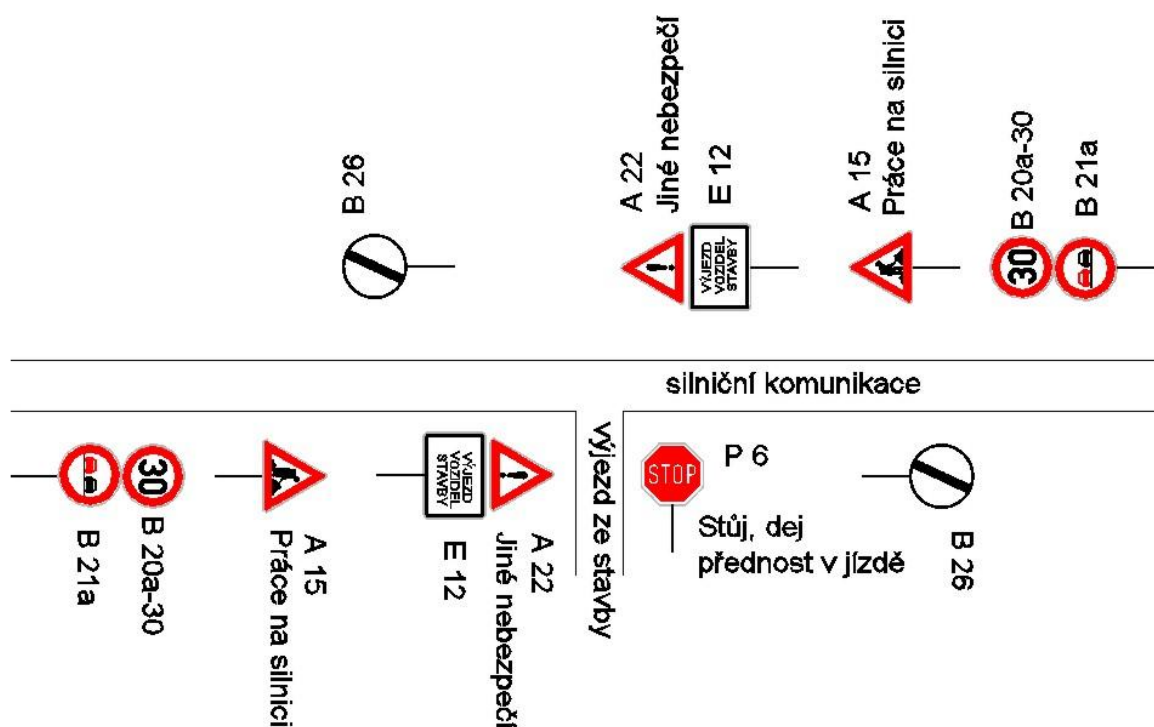
Dále na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky informující o rizicích a nebezpečích pro osoby vstupující na stavbu:



Rovněž na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP):



Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu musí být vyznačen bezpečnostní zákazovou značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k ní vedou.



3.10 Úklid na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni:

- Udržovat pořádek a čistotu na staveništi.
- Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů.
- Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů.
- Udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.
- Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částech do volného terénu při jízdě.
- Povrch terénu po ukončení prací uvést do souladu s PD.
- Odstranit veškerá pomocná zařízení stavby.

3.11 Evidence osob na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni vézt evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi. Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí

3.12 Situace:

Viz příloha C.1 projektové dokumentace – Přehledná situace stavby, C.2 Koordinační situace stavby.

3.13 Příprava stavby - staveniště:

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již na začátku stavebních prací byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutno zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě, například chodců, kteří okolo stavby, nebo prostorem stavby procházejí. Realizační projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. Upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména:

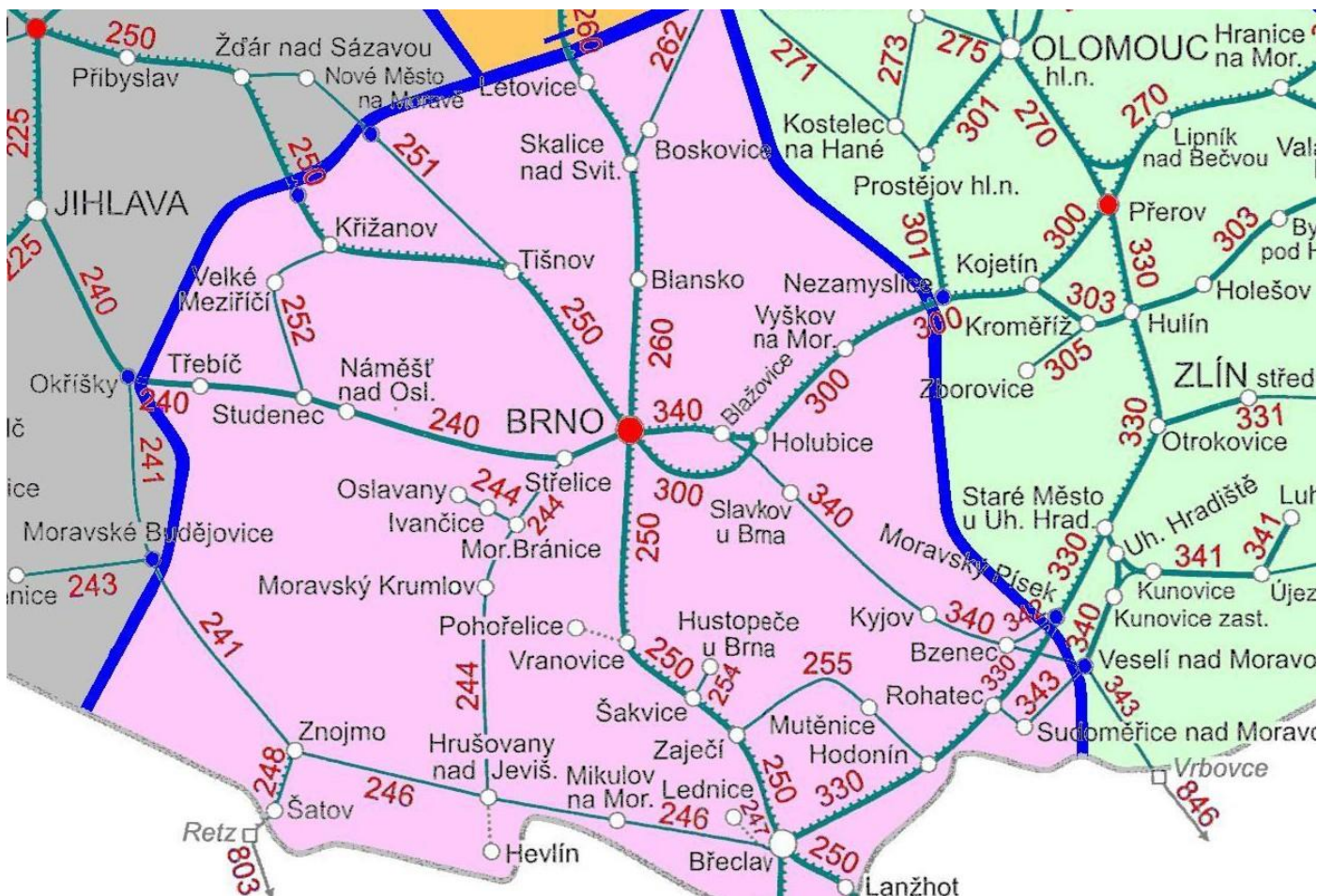
- vést evidenci pracovníků
- vybavit pracovníky příslušnými pracovními ochrannými prostředky
- provádět se všemi pracovníky školení BOZP při jakékoliv změně technologických prací a o školeních vést záznamy s podpisovými listinami
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- provést odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- je povinen přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma el. Vedení, osamocený pracovník aj.). V uvedených případech musí být zajištění pracoviště řešeno v technologickém postupu, zpracovaném dodavatelem stavebních prací.

3.14 Požární ochrana:

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Mapa zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Brno provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být sevíčena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.

- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

150 Hasičský záchranný sbor

155 Lékařská záchranná služba

158 Policie ČR

112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním „**HOŘÍ**“, nebo „**HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ**“. V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ**“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události:

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) **ukončí činnost** a pokud možno nejbližším východem **opustí pracoviště** a odeberou se na shromažďovací prostor.

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí **pověřenou osobu** pro **očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu**. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na určeném místě shromáždění provede odpovědný pracovník kontrolu počtu zaměstnanců a osob, zda všichni opustili budovu a pracoviště.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Všechny tyto zásady činností při vzniku mimořádné události jsou předmětem Evakuačního plánu, se kterým jsou všichni pracovníci PROKAZATELNĚ seznámeni na školeních a cvičných evakuacích.

4. Časový plán

V době zpracování projektové dokumentace se předpokládá období výstavby v roce 2018 – 1. květen – 30. listopad. Podrobnosti jsou součástí přílohy F.1 Stavební postupy výstavby.

5. Předpokládaný počet zaměstnanců

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

6. Organizace dopravy a skladování

Pro potřeby skladování, dopravy na stavbu a parkování je vyčleněna plocha zařízení staveniště, jejíž popis je součástí předchozích kapitol a přílohy F.1 Stavební postupy výstavby.

7. Kontrolní a organizační činnost

Kontrolu pravidel BOZP a dodržování OOPP provádí denně stavbyvedoucí, namátkově stavební dozor investora a koordinátor BOZP. Kromě těchto kontrol, z nichž se vyvozují nápravná opatření a zapisují se do příslušné dokumentace, se ještě problematika BOZP probírá vždy na každém kontrolním dnu stavby.

8. Seznamování a ověřování vědomostí pracovníků

Školení a ověřování vědomostí vedoucích pracovníků je vykonávané 1x ročně, obdobně u ostatních pracovníků, (vstupní školení, periodické školení a přeřazení na jinou práci).

Zaškolené na pracovišti vykoná přímý nadřazený.

Školení pracovníků zabezpečují vedoucí pracovníci podle konkrétních potřeb cestou příslušných kvalifikovaných lektorů, instruktorů.

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou vlastní bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

Pokyny BOZP jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby zúčastňující se na daném projektu, na všech stupních řízení. Dodržování povinností v oblasti BOZP je součástí kvalifikačních předpokladů, smluvních podmínek a pracovních povinností.

9. Přidělování a poskytování OOPP

Zadavatelem stanovený dodavatel prací je povinen poskytovat pracovníkům, u kterých se vyžaduje ochrana jejich života a zdraví OOPP. Jsou to všechny prostředky určené na individuální ochranu při práci před nebezpečnými a škodlivými faktory prací a pracovního prostředí. Poskytovat možno jenom ty ochranné prostředky, které byly certifikované podle stanovených předpisů. Je potřebné včas zabezpečit potřebné množství OOPP podle určení a způsobu vykonávané práce.

Pracovníci jsou povinni používat OOPP určeným způsobem, na určené účely, po celý čas trvání nebezpečí a v souladu s pokyny na používání, které mu zadavatel poskytl srozumitelným způsobem. Musí používat přidělené OOPP jenom při vykonávání prací, přiměřeně se o ně starat, úsporně s nimi hospodařit a udržovat je v čistotě.

10. Kontrolní a organizační činnost

Kontrolní činnost bude probíhat jednak pravidelně 1x týdně při kontrolních dnech na stavbě, dále dle potřeby při zvýšené rizikovitosti prací.

Průběžně bude kontrolováno nošení OOPP a jejich kvalita.

Bude organizována součinnost více dodavatelů při kumulaci prací v jednom prostoru.

9. Lhůty porad BOZP

Lhůty porad BOZP budou stanoveny dle potřeby na staveništi dle postupu jednotlivých prací, vždy před zásadní změnou technologického postupu prací na staveništi, změnou pracovních postupů, obsahu jednotlivých činností a změnou použité strojní a mechanizační techniky na stavbě a změnou staveniště (vznik výkopů, rýh, vybudování konstrukcí, překážek...).

Vždy se porada musí konat při příchodu nových pracovníků na staveniště.

Přebírání pracoviště

Při přebírání pracoviště subdodavatelem, případě jednotlivými pracovníky musí stavbyvedoucí při fyzické obchůzce objasnit veškerá rizika, která na staveništi jsou, vysvětlit veškerá opatření ke snížení rizik, vymezit bezpečné prostory, ukázat, kde jsou ohřívárny, sociální zázemí pracovníků, kde jsou k odebrání osobní ochranné a pracovní pomůcky a pravidla jejich používání, kde jsou možná nebezpečí střetů s automobilní, strojní či železniční technikou, jaká jsou pravidla pro parkování, údržbu a opravy techniky, pravidla pro skladování jednotlivých druhů materiálu, jeho odebírání, dopravu a manipulaci s ním. Stavbyvedoucí musí seznámit pracovníky, kde jsou hlavní vypínače elektrické energie, a vody na staveništi a kde se skladují nebezpečné materiály – v případě této stavby zejména bomby svařovacích plynů, termitové svařovací dávky. Pracovníci se musí seznámit s plánem BOZP, s havarijním a evakuačním plánem, rozmístěním hasebních prostředků, únikovými cestami a východy, prostory se zákazem kouření a ochrannými pásmy inženýrských sítí, které se na stavbě vyskytují.

Každé převzetí pracoviště musí být dokladováno písemně a musí být o něm proveden záznam do stavebního deníku.

10. Rizikové práce a činnosti

V případě stavby „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba“ bude na staveništi celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti a vlečkové koleji, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu OP16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami. U každé pracovní skupiny musí být při posunu po koleji v blízkosti staveniště vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka** a **předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojtky.
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídka, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojtky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	
Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku (předpokládaný konec stavby září 2015), tedy i za možného extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat
- 10) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- 11) Práce, při které hrozí pád z výšky, nebo do volné hloubky více, než 10m.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

10.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

10.1.1 Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší, než 5 m.

Ochranná opatření:

- Zajistit stěny výkopu proti sesuvu zeminy vhodným pažením, svahováním a podobně, a to kvalifikovanou firmou pro tyto práce, na základě na základě projektu, který vychází z geologického posudku.
- Pažení se musí provádět u stěn výkopů v zastavěném území vždy již od hloubky 1,3m a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Pokud se jedná o podmačenou, či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je nutné provádět pažení již v menších hloubkách.
- Vždy je nutno zajistit bezpečný sestup a výstup osob do výkopu, například dostatečně dlouhým a pevným žebříkem, zajištěným nahoře i dole proti posunutí, vyvrácení, nebo jinému pohybu, který by mohl ohrozit osobu na žebříku.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Ve výkopu musí osoby dodržovat bezpečnou vzdálenost od strojů, které nejsou v činnosti.
- Všechny osoby, pracující ve výkopech musí nosit osobní ochranné pracovní prostředky: především ochrannou přilbu a výstražnou vestu, protiskluzovou pevnou obuv, pracovní rukavice, podle charakteru práce ochranné brýle, respirátor a další OOPP.
- Všichni pracovníci – obsluhy strojů a další fyzické osoby musí být **prokazatelně seznámeny** s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Pořadí realizace úseků výkopů, určení jejich rozmístění rozmístění musí být dáno technologickým postupem popsáním v projektu.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.1.2 Práce, při které hrozí pád z výšky, nebo do volné hloubky více, než 10m.

Ochranná opatření:

- Je nutné zřídit pro práci zřídit pro práce dostatečně pevné a práce umožňující lešení s předepsaným kolektivním zajištěním (pevným zábradlím, instalací ochranné sítě proti pádu z pracovního místa) a pro individuální zajištění pro použití systémů pro zachycení pádů zajistit dostatek kotvicích míst.
- Provést před zahájením prací **školení** o pravidlech pro práci nad volnou hloubkou.
- Vždy je nutno přerušit práce, pokud není možno v nich pokračovat bezpečně, bez ohrožení zdraví a života pracovníků.
- Pod pracovním místem nesmí být ve stejnou dobu prováděny žádné práce a nesmí být pod tímto pracovním místem odstaveny žádné stroje, nebo uskladněn materiál.
- Se všemi bezpečnostními opatřeními bude před započatím prací seznámen koordinátor BOZP.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**

10.1.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ochranná opatření:

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle **ČSN ISO 12480-1**
- Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami.
- Stavbyvedoucí vyčlení bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tyto vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- Všichni pracovníci stavby musí být **prokazatelně proškoleni a přezkoušeni**. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**
-

10.1.4 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Na všech objektech, kde se budou provádět práce v ochranných pásmech energetických vedení.

- Ochranná opatření:
- Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem a předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s **ČSN 33 2000-4-41, ČNI 34 3100**, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.
- Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s **ČSN EN 50110-1 a ČSN EN 61936-1**. Vodivé části přístrojů musí být příslušně barevně označeny.
- V průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutno respektovat síť technické infrastruktury v prostoru výstavby. Realizování stavebních a montážních prací musí být provedeno v souladu s předpisy a normami platnými v době realizace díla.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 50110-1**: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze elektrických zařízení je bezpodmínečně nutno dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno, nebo jinak poškozováno.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem **ČSN 386405, ČSN 38642**.
- Pro zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních platí **ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu **ČSN EN 50110-1 ed2, ČSN 341500 ed.2, ČSN IEC 913**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních – na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**
- Další opatření – viz: **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006**.

10.2 Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

10.2.1 Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizacím a dopravním prostředkům.**
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.2.2 Práce v kolejišti a práce vedle provozované koleje:

Staveniště Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 54,706 (P7296) trati Valašské Meziříčí – Kojetín **se realizuje na pozemku p.č.1214/1 ve vlastnictví SŽDC, je třeba dodržovat veškeré zákonné předpisy a interní předpisy ČD a SŽDC.** Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

základní předpis SŽDC (ČD) Op16,

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Ochranná opatření:

- Práce mohou vykonávat pouze osoby, které mají povolení ke vstupu do prostor ČD a SŽDC veřejnosti nepřístupných.
- Bezpečnostní hlídky se staví **vždy**, předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit **vždy při omezeném rozhledu a při snížené viditelnosti**. Bezpečnostním a předsunutým hlídkám určí vedoucí práce stanoviště na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorňovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší, než 60 km/h a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Při zajištění bezpečnostních hlídek při práci, v případě zajištění hlídky i pro další zhotovitele se provede písemný záznam o této informaci.
- Při práci za snížené viditelnosti je nutné dodržet následující opatření:
 - a) O práci musí vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v ostatních případech vedoucího zaměstnance příslušného obvodu, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích,
 - b) Vedoucí práce je povinen postavit z obou stran pracovního místa předsunuté bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu,
 - c) Za tmy musí vedoucí práce zajistit osvětlení pracovního místa,
 - d) Nemůže-li osamělý zaměstnanec splnit podmínky podle písmena a), této odrážky, nesmí pracovat, dokud si nezajistí výlukou koleje.
- Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být **prokazatelně** seznámeni ještě před zahájením práce.
- Činnost pracovníků a bezpečnostních hlídek je předmětem pravidelných školení BOZP. O školeních se musí vést záznamy s podpisovými listinami

- Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV)
- Další opatření – viz předpis **SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici**.

10.2.3 Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.3.5. Práce v noci:

Ochranná opatření:

- Délka směny zaměstnance pracujícího v noci nesmí překročit 8 hodin v rámci 24 hodin po sobě jdoucích. Není-li to z provozních důvodů možné, je zaměstnavatel povinen rozvrhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tak, aby průměrná délka směny nepřekročila 8 hodin v období nejdéle 26 týdnů po sobě jdoucích, přičemž při výpočtu průměrné délky směny zaměstnance pracujícího v noci se vychází z pětidenního pracovního týdne.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby zaměstnanec pracující v noci byl vyšetřen lékařem pracovně lékařské péče:
 - a) Před zařazením na noční práci
 - b) Pravidelně podle potřeby, nejméně však jednou ročně
 - c) Kdykoliv během zařazení na noční práci, pokud o to zaměstnanec požádá.
- Úhrada poskytnuté zdravotní péče nesmí být na zaměstnanci požadována.
- Zaměstnavatel je povinen zajišťovat pro zaměstnance pracující v noci přiměřené sociální zajištění, zejména možnosti občerstvení.
- Pracoviště, na kterém se pracuje v noci, je zaměstnavatel povinen vybavit prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolat rychle lékařskou pomoc.
- Noční práce je zakázána mladistvým zaměstnancům, pokud není součástí přípravy na budoucí povolání.
- Další opatření – viz **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce**.

10.2.4 Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

- **Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:**



- **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).
- **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje
 - a) zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
 - b) přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
 - c) překážka nejméně 0,6 m vysoká
 - d) zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**

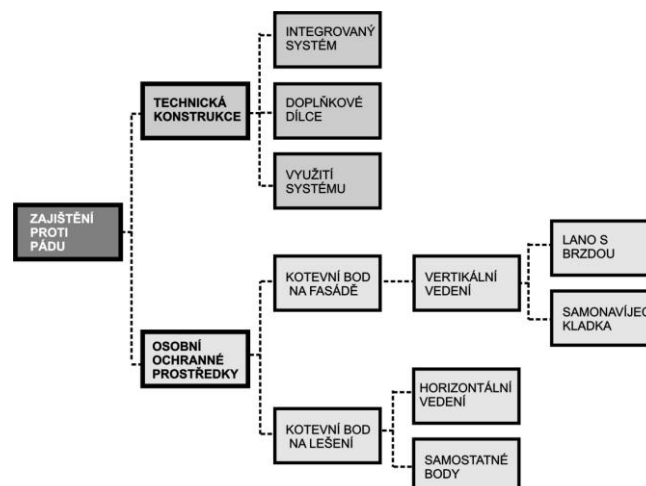
- **Prokazatelné seznámení** obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Určení rozmístění stavebních výkonů,
- Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmaččenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.
- V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.2.5 Montážní práce:

Všichni pracovníci na staveništi musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro danou činnost a to jak základní školení, tak školení v profesích (práce ve výškách, jeřábník, vazač...). Pro montážní práce musí být zpracován technologický postup montáže, který obsahuje časový sled montážních záběrů, včetně prací nad sebou, nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení bezpečného přístupu pracovníků ke stykovým uzlům a zabezpečení pracovníků proti pádu (dostatečně pevné a práce umožňující lešení s předepsaným kolektivním zajištěním - pevné zábradlí, ochranná síť proti pádu z pracovního místa - a pro individuální zajištění pro použití systémů pro zachycení pádů zajistit dostatek kotvicích míst).

Ochranná opatření:

- **Montážní práce smí být zahájeny** pouze po **náležitěm převzetí montážního pracoviště** fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.
- Při předání a převzetí montážního pracoviště musí dojít k vymezení všech zásad zabezpečení technických požadavků pro montáž (montážní a bezpečnostní přípravy a pomůcky, vázací prostředky, konstrukce pro práce ve výškách). O předání montážního pracoviště se vyhotoví **písemný záznam**.
- Při montáži musí být zpracován **technologický postup montáže**. U jednoduchých drobných montáží postačuje stanovení **pracovního postupu**.
- U všech montážních pracovníků musí být prokazatelně zajištěna jejich **odborná a zdravotní způsobilost**.
- Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci. Přitom aby umožňovaly bezpečný pohyb a byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny podle požadavků průvodní dokumentace.
- Při montáži lešení existují různé způsoby zajištění jeho bezpečné montáže, avšak vždy je nutné dodržovat stanovený technologický postup daný projektem a průvodní dokumentací ke konstrukčnímu systému lešení.



- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, příloha č.3, odst. XI, Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.

10.2.6 Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

- Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.
- Stroje musí být v bezvadném stavu.
- Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.2.7 Svařování a nahřívání v tavných nádobách:

Ochranná opatření:

- Při nahřívání živíc v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve **Vyhlášce č. 87/2000 Sb.**
- Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- Zaměstnanci musí být **prokazatelně seznámeni** se způsobem zajišťování první pomoci v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, nebo použitím chemické škodliviny, aby byli schopni okamžitého poskytnutí před lékařské první pomoci.
- Pro svařovací práce na staveništi musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.
- Provádět svařování je zakázáno osobám bez kvalifikace (svářečského průkazu).
- Provádět svařování je zakázáno v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem, za deště, sněžení apod.)
- Provádět svařování je zakázáno na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.
- Pracovníci, provádějící svařování a nahřívání živíc musí být vybaveni předepsanými OOPP (ochranné brýle, štíty, rukavice, těžké zástěry, obuv s kovovou špičkou, lýtkové nápleky apod.)
- Další opatření – viz: **Zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.**

10.2.8 Zednické práce:

Ochranná opatření:

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal uložený volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky.
- Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

10.2.9 Malířské a natěračské práce:

Ochranná opatření:

- Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem, nebo nástřikem, je nutné dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
- Používání žebříků bude prováděno v souladu s požadavky **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Uvedená ochranná opatření v předchozích kapitolách jsou zpracována projektové dokumentace a zkušeností z obdobných staveb. Detailní řešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů v rámci aktualizace plánu BOZP.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který bude předán koordinátorovi BOZP, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

10.2.10 Zakázané činnosti:

- 1) Pracovat pod **vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek**, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- 2) **Kouření** mimo vyhrazené prostory
- 3) **Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky**, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- 4) **Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.**
- 5) **Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa** na zařízení, nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- 6) **Používat pro zvedání předmětů, nebo výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která nejsou k tomu určena.**
- 7) **Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.**
- 8) **Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.**
- 9) **Opírat předměty o části strojních zařízení.**
- 10) **Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.**
- 11) **Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.**

11. Povinnosti zadavatele stavebních prací

11.1 Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více, než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

11.2 Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů BOZP, kteří působí při přípravě, nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.

11.3 Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.

11.4 Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

11.5 V případech, kdy realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich současně pracovat více, než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8mi dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví **přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

12. Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8mi dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích, vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

b) je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Místně příslušným OIP stavby je:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně

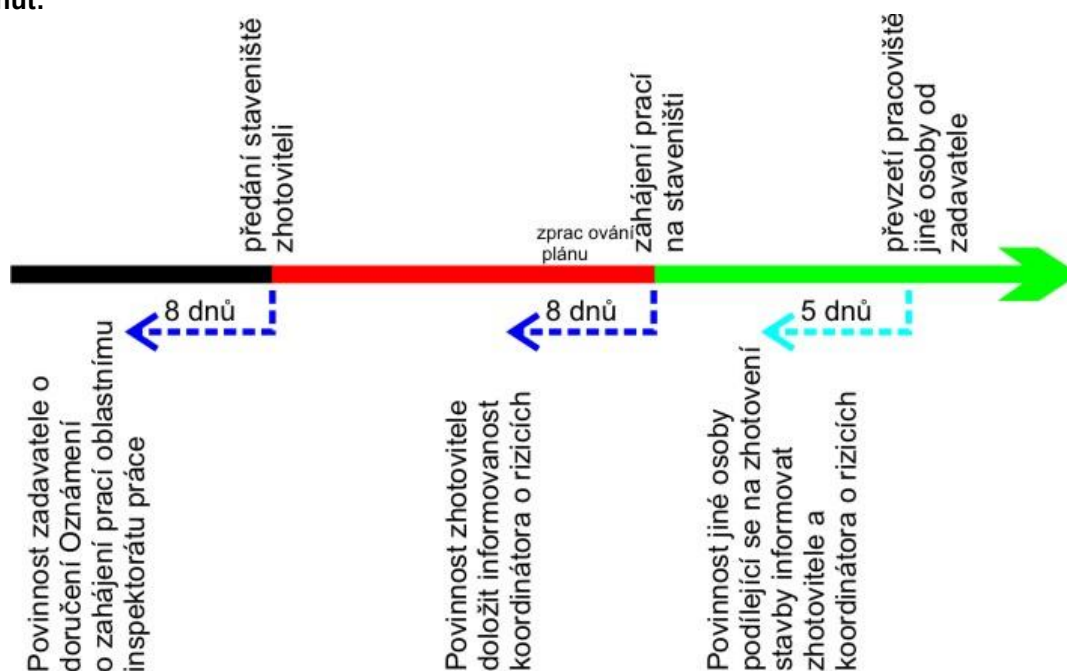
Adresa: Milady Horákové 3, 658 60 Brno

Telefon: +420 950 179 900

e-mail: brno@suip.cz

www: www.suip.cz

Schéma lhůt:



11.6 Oznámení o zahájení prací může být doručeno v listinné, nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Vzor **Oznámení o zahájení prací** je v příloze této zprávy.

11.7 Stejnopis **Oznámení o zahájení prací** musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku, nebo tabule umístěvané na staveništi, nebo stavbě.

12. Závěr

Zadavatel stavby (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán BOZP je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou ZÁKLADNÍ orientaci v této problematice. Při provádění stavebních a udržovacích prací jej nezbavuje odpovědnosti za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

Ing. Josef Ferenc, osvědčení č. ITI/383/KOO/2014 k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Seznam právních předpisů týkajících se BOZP

Zákony

1. Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
3. Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
4. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
5. Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
6. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
8. Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády

1. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
2. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
3. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
4. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
5. Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na OOPP.
6. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
7. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
8. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
10. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhlášky

1. Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
2. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
3. Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
4. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
5. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
6. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
7. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
8. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
9. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních

Vzor Oznámení o zahájení prací:

V dne:

Naše zn.:

Vyřizuje:
Tel.:
Fax:
Mobil:
e-mail:@.....

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj
Milady Horákové 3
Brno
658 60

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě

(dle stav. povolení čj. ze dne)

1. Datum odeslání oznámení:
2. Zadavatel(é) stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:
4. Stavba:
 - a. Druh :
 - b. Stručný popis:
 - c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:
5. Zhotovitel(é) stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

 - a. Jméno a příjmení:
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
 - d. Obor autorizace:
 - e. Číslo autorizace:
6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby:
 - a. Název (jméno a příjmení):
 - b. Identifikační číslo:
 - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
8. Staveniště předáno zhotoviteli dne:
Plánované ukončení prací dne:
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi:
Název (jméno a příjmení): Identifikační číslo:
.....
.....
.....
.....
12. Zadavatel stavby – stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):
 - a. Název:
 - b. Jméno a příjmení:
 - c. Podpis:

